

Naudotojo instrukcija – G4U savitarnos garažas

Padangų montavimo staklės BD-860 + BD215

1. Paskirtis

Įranga skirta automobilių padangų montavimui ir nuėmimui nuo ratlankių. Naudoti tik automobilių ratams, kurių matmenys ir konstrukcija atitinka gamintojo rekomendacijas. Įranga netinkama motociklų, sunkvežimių ar kitoms nestandartinėms padangoms.

2. Naudotojo atsakomybė

- Naudoti tik pagal paskirtį.
- Prieš pradėdant darbus įsitikinti, kad padangoje nėra oro.
- Dirbti atsargiai, kad nebūtų pažeisti slėgio davikliai, jei tokie sumontuoti.
- Nedirbti su pažeista ar neįprastai veikiančia įranga.
- Laikytis saugaus atstumo nuo judančių dalių.
- Už savo veiksmus, sveikatą ir saugumą atsako pats naudotojas.

3. Naudojimo eiga

3.1 Paruošimas

1. ☐ Patikrinkite, ar oro sistema tinkamai pajungta ir žarnos be matomų pažeidimų.
2. ☐ Išleiskite visą orą iš rato prieš pradėdant darbą.
3. ☐ Jei ratlankyje yra slėgio daviklis – elkitės atsargiai, kad jo nepažeistumėte.
4. ☐ Prieš montuojant padangą, naudokite tam skirtą montavimo pastą – ji padeda padangai lengviau slysti ir apsaugo nuo pažeidimų.

3.2 Padangos nuėmimas

5. ☐ Uždėkite ratą ant staklių ir tvirtai užfiksukite.
6. ☐ Atspauskite padangos kraštą nuo ratlankio naudodami šoninį atspaudimo mechanizmą.
7. ☐ Prieš pradėdant, montiruotės pagalba uždėkite padangą ant alkūnės galvutės reikiamoje vietoje, kad bortas būtų teisingai įvestas po montavimo galvute.
8. ☐ Pritaikykite galvutę prie ratlankio ir naudokite montavimo rankeną pagal staklių valdymą.
9. ☐ Laikykites eigos, kol padanga visiškai nuimama nuo disko.

3.3 Naujos padangos montavimas

10. ☐ Patikrinkite, ar ratlankis švarus, be purvo ar pažeidimų.
11. ☐ Įsitikinkite, kad padanga uždedama tinkama kryptimi – kryptinėms padangoms svarbu sukimosi kryptis, o asimetrinėms turi būti pažymėta pusė „OUTSIDE“ / „INSIDE“.
12. ☐ Padenkite padangos bortus montavimo pasta, kad montavimas vyktų lengvai ir nepažeistų padangos ar ratlankio.

13. 4 ☐ Nuleiskite alkūnę – prieš tai patikrinkite, kad ji nebūtų užfiksuota po ankstesnio darbo.
14. 5 ☐ Jei reikia, uždėkite papildomą plastikinę apsaugą ratlankiui (ji padėta ant staklių).
15. 6 ☐ Tvirtai laikykite montiruotę ir stebėkite, kad padangos bortas sėstų tolygiai.
16. 7 ☐ Po montavimo atlaisvinkite ratą nuo čiuptuvų.
17. 8 ☐ Jei ratas buvo suspaustas per išorinę ratlankio dalį – atlaisvinkite prieš pūsdami orą.
18. 9 ☐ Pūsdami orą nelaikykite rankų ar pirštų prie ratlankio krašto – padangai sėdant į vietą įvyksta smūgis ir garsas, tai normalu.
19. 10 ☒ Pripūtę iki reikiamo slėgio, patikrinkite, ar padanga tolygiai prisispaudė prie ratlankio.

4. Saugos nurodymai

- ⚠ Dirbkite tik su švaria, sausa įranga.
- ⚠ Nekiškite rankų prie judančių dalių.
- ⚠ Nelaikykite rankų prie ratlankio krašto oro pūtimo metu.
- ⚠ Naudokite akių apsaugą – galimi smulkūs metalo ar gumos fragmentai.
- ⚠ Jei žarna atsijungia ar atsiranda oro nuotėkis – išjunkite oro tiekimą nuo kompresoriaus, patikrinkite jungtis, ir tik tada tęskite darbą.

5. Veiksmai nenumatytoje situacijoje

- Jei padanga neatsiskiria ar nesėda – sustabdykite darbą, patikrinkite padangos padėtį.
- Jei oro žarna nutrūksta – išjunkite oro tiekimą ir prijunkite iš naujo tik įsitikinę, kad jungtis sandari.
- Jei įranga vibruoja ar veikia neįprastai – išjunkite ir praneškite atsakingam asmeniui.

6. Saugos atmintinė

- 💡 Visada išleiskite orą prieš darbą.
- 💡 Saugokite slėgio daviklius.
- 💡 Nenaudokite per didelio oro slėgio.
- 💡 Po darbo išjunkite įrangą ir sutvarkykite vietą.

Atsakomybė

Naudodamasis G4U, MB paslaugomis, naudotojas patvirtina, kad susipažino su šiomis taisyklėmis, supranta jas ir įsipareigoja jų laikytis. Naudotojas taip pat patvirtina, kad visus darbus atlieka savo rizika ir prisiima asmeninę atsakomybę už savo sveikatą, saugumą bei įrangos tinkamą naudojimą.